



Širší vedení společnosti



**KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ
STAVBY LITOMĚŘICE, S.R.O.**

Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice ♦ IČ 44564287 ♦ DIČ CZ44564287 ♦
tel. 416 732 335 ♦ tel./fax 416 732 330 ♦ GSM brána 606 683 840 ♦
e-mail nan@nanlitomerice.cz ♦ www.nanlitomerice.cz

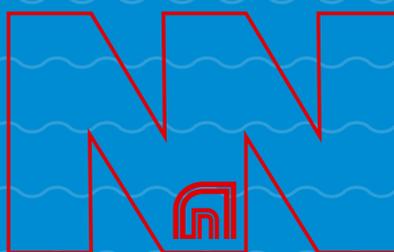


- **ORGÁNY SPOLEČNOSTI**
Ing. David NOVÁK, jednatel
Josef VAŇOUSEK, jednatel
- **VEDENÍ SPOLEČNOSTI**
Ing. Radek KUDRNÁČ, ředitel
Pavel ČECH, DiS., výrobní náměstek
- **VEDOUcí PROFESNÍCH STŘEDISEK**
Jan Bok, DiS., Středisko kolejových staveb
Pavel Nutr, Svařovací středisko
Ladislav Vébr, Středisko mostních staveb
- **OBCHODNÍ MANAŽEŘI**
Tomáš Hodek
Jiří Mejta

Základní údaje o společnosti

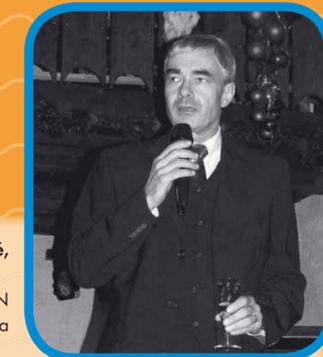


VÝROČNÍ ZPRÁVA 2011



www.nanlitomerice.cz

Úvodem



Vážení obchodní partneři, společníci a kolegové,

předkládám Vám výroční zprávu společnosti N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. za rok 2011, za **XX. rok naší existence**.

Po celou tuto dobu naše firma spolehlivě plní zadání svých zákazníků a zároveň zastává funkci náročného, ale stabilního zaměstnavatele.

V uplynulém roce pokračoval trend snižování poptávky na stavebním trhu a s tím spojený vzrůstající konkurenční boj. Na základě hodnocení výsledků roku 2011 mohu zodpovědně prohlásit, že jsme svoji pozici ve stavebnictví přinejmenším obhájili a že společnost N+N je nadále finančně, technicky, technologicky a personálně silnou společností, která je schopna stoprocentně dodržet své závazky a zároveň uspokojit požadavky zákazníka. Vlastní kapitál společnosti se zvýšil ke konci roku 2011 na 244 mil. Kč. Společnost vlastní 50% podíl ve společnosti N+V Litoměřice s.r.o., která je zaměřena na provoz speciální kladecí techniky na železnici.

V roce 2011 jsme realizovali několik zakázek pro SŽDC a.s. na odstraňování povodňových škod na trati Litoměřice – Děčín a Děčín – Česká Kamenice, které byly vypsány formou elektronických aukcí. Další zakázky spojené s „velkou vodou“ se týkaly přestavby několika silničních mostů pro obce v Ústeckém a Libereckém kraji.

Velkou část našeho potenciálu jsme věnovali zakázkám SŽDC, které byly zaměřeny na komplexní údržbové práce v daných lokalitách (Mostecko, Ústecko, Litoměřicko, Šlukovsko, Liberecko a Praha-západ). Dále jsme provedli několik větších oprav a rekonstrukcí výhybek a traťových úseků (Rumburk, Hněvice, Hrádek nad Nisou, Hradec Králové, Obrnice, atp.).

Zavedené systémy řízení (jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2009, EMS dle ČSN EN ISO 14001:2005, BOZP dle ČSN OHSAS 18001:2008 jsme rozšířili o **Certifikát procesu svařování** dle ČSN EN ISO 3834-2:2006.

Další zaváděná novinka v práci naší firmy vznikla ze snahy minimalizovat stavební odpad. Proto jsme pořídili vysoce mobilní drtící a řídicí zařízení, které se stává standardním prvkem našich technologických postupů.

Do budoucnosti se díváme s mírným optimismem. Cítíme, že naše společnost je v dobré kondici a že máme co nabídnout svým zákazníkům – nápady, rychlost, spolehlivost, kvalitu a záruky.

Děkuji Vám za dlouhodobou spolupráci a těším se na další setkání.

Ing. David Novák, jednatel

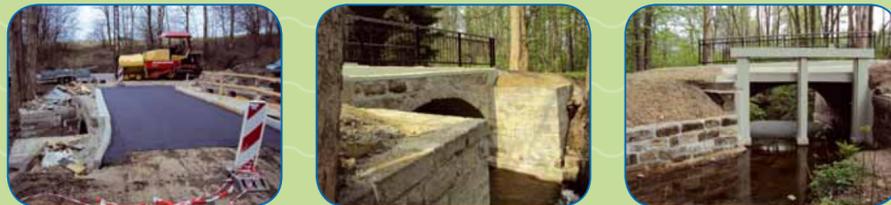
HLAVNÍ UKAZATELE (v tis. Kč)	rok 2011	rok 2010
Aktiva celkem	280 335	267 261
Dlouhodobý majetek	35 210	33 274
Oběžná aktiva	244 560	233 586
Krátkodobé pohledávky	41 802	85 242
Krátkodobý finanční majetek	199 847	145 963
Pasiva celkem	280 335	267 261
Vlastní kapitál	244 630	224 290
Základní kapitál	21 420	17 850
Cizí zdroje	35 520	42 971
Dlouhodobé závazky	2 271	1 802
Krátkodobé závazky	30 452	38 177
Bankovní úvěry	0	0
Výkony	222 564	223 568
Přidaná hodnota	77 337	82 484
Osobní náklady	51 380	66 825
Odpisy	7 085	7 475
Výsledek hospodaření za účetní období	16 771	11 547

Účetní uzávěrka je sestavena v souladu s účetními předpisy platnými v České republice.

MOSTNÍ STAVBY



Rekonstrukce mostu v Heřmanicích v Podještědí.



KOLEJOVÉ STAVBY



Rekonstrukce trati Střekov–Děčín.



Výstavba kombinované váhy pro cukrovar v Dobrušce.



Odstranění následků povodňových škod.



Rekonstrukce propustku v Brništi.



Rekonstrukce trati Sebzubín–Střekov.



Rekonstrukce výhybek na Slezském předměstí v Hradci Králové.

NOVÉ TECHNOLOGIE

